மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அச்சப்படத்தக்க அளவுக்கு உள்ள பிரயாணிகள் அல்லது பயணிகள் அங்கே போகாமல் இருப்பது தான் அதற்குரிய வழி. (சிரிப்பு). பறவைகள் அச்சப்படத்தக்க ஆட்களைப் பார்த்து அச்சப்படுவதாகவும் சொல்ல முடியாது.

Express buses from Hosur

* 562 Q.—THIRU B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state whether any proposal has been received recently from the Dharmapuri District Development Council to extend all the express buses starting from Krishnagiri to start from Hosur for the benefit of the people who come from Mysore State as well as Hosur area?

மாண்புமிகு திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இல்லை.

THIRU B. VENKATASWAMY: Sir, there are not sufficient number of direct buses between Bangalore and important cities of our State like Coimbatore, Madurai, Tiruchirappalli and Madras and the passengers from Mysore State are finding it very difficult, to change three buses. To alleviate the sufferings of the passengers, will the Government be pleased to start our buses at Ahipalli on the Mysore State Border instead of at Krishnagiri? in fact by the Mysore State Border instead of at Krishnagiri? In fact by this arrangement the buses will earn more income.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: There is no proposal to start buses from the Mysore State border. There is a proposal for runing the service "Kirshnagiri to Madras" as Dharmapuri to Madras Express Service for providing direct connection between Madras and Dharmapuri, the headquarters of the district.

THIRU B. VENKATASWAMY: People coming from Bangalore and Mysore are finding it very difficult. To provide facility for such passengers, will the Government run at least one or two buses from the Mysore State border?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: At present there is no such proposal. If a specific request to that effect is made, it will be considered.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH: A number of State buses start from Madras and reach Krishnagiri and stop there instead of going to Hosur, our last border town on the Mysore side. A number of passengers of Mysore State including a number of Tamil people who have settled at Bangalore and Mysore are coming to Madras side very frequently. Now they travel in a number of buses, that is, private buses, luxury buses and also in lorries.

Considering all these difficulties, will the Government at least as an experimental measure try to extend the State buses that stop at Krishnagiri to Hosur?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The experimentation should not be at the risk of economy.

நாகர்கோயில்—தூத்துக்குடி பேருந்து பணிகள்

*** 563. வினா—திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன்:**
திரு. டி. மார்டின்: } மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகர்கோவிலுக்கும், தூத்துக்குடிக்குமிடையே கடற்கரை சாலை (East Coast Road) வழியாக அரசாங்க சாதாரண பஸ்களும் துரித பஸ்களும் விடும் உத்தேசம் ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது முதல் அமல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்வி எழவில்லை.

திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன்: தூத்துக்குடிக்கும் நாகர்கோவிலுக்கும் கிழக்குக் கடற்கரை ஓரமாக பஸ் விடுவதால் பின்தங்கிய பகுதி மக்களுக்குப் பிரயோசனமாக இருப்பதோடு, இப்பொழுது அந்த சாலையில் அரசாங்க பஸ் அதிக தூரம் ஓடிக்கொண்டிருப்பதன் காரணமாகத் தனியார் பஸ்கள் விடப்படமுடியாத நிலைமை இருப்பதனால், அதை உத்தேசித்தாவது அரசாங்கம் இதை உடனடியாகப் பரிசீலனை செய்து அந்தப் போக்குவரத்தை அதிகப்படுத்த முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இப்பொழுது நாகர்கோவிலிலிருந்து திருச்சி வரையில் பஸ் செல்லுகிறது. நாகர்கோவிலிலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கு பஸ் விட்டால், நாகர்கோவில், தூத்துக்குடியை இணைக்கின்ற நிலைமையும் இருக்கிறது. எனவே, கிழக்கு கடற்கரை ஓர சாலையில் துரித பஸ்கள் விடுகின்ற உத்தேசம் இப்பொழுது இல்லை.

திரு. டி. மார்டின்: மிஸ்டர் ஸ்பீக்கர் ஸார், இந்த ரோடு அதிகமான மீன்வளம் உள்ள கிராமங்களையெல்லாம் இணைத்துச் செல்கின்ற காரணத்தினால், அந்தக் கிராமங்களில் அதிகமான அளவில் மீன் வியாபாரம் போன்றவைகளெல்லாம் நடைபெறுகின்ற காரணத்தினால், கிராமங்களிலுள்ள வியாபாரிகள் அங்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, துரித பஸ்களை விடமுடியாவிட்டாலும், சாதாரண அரசாங்க பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : There is no proposal to operate a route from Nagercoil to Tuticorin via the coastal road either with ordinary or with express services, in view of the commitment on nationalisation of passenger bus transport.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தூத்துக்குடி ஒரு முக்கிய துறைமுகமாக இருக்கிற காரணத்தினால், ஒரு வணிகஸ்தலமாக இருக்கிற காரணத்தினாலும், சாதாரண பஸ்களை விடுவதற்கு அரசு புனராலோசனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்

மாண்புமிகு திரு. எஸ் ஜே. சாதிக் பாட்சா: தூத்துக்குடிப் பிரதேசத்தில் நிறைய பஸ்கள் இருக்கின்றன. கடலோரப் பாதையில் பஸ்களை விடுவதற்கான செயற்குறிப்பு தற்பொழுது அரசாங்கத்தின் கவனத்தில் இல்லை.